

REGOLAMENTO ENDURO

PARTE OTTAVA

Trofei Nazionali Enduro Country

National Enduro Country**Art. 220 – NATIONAL ENDURO COUNTRY**

1°. La FMI indice il Trofeo National Enduro Country FMI da svolgersi in max 5 prove.

Art. 220.1 PARTECIPAZIONE E LICENZE

- 1°. Sono ammessi piloti in possesso di Licenza ELITE, FUORISTRADA, AMATORIALE, MINICYOUNG nati nell'anno 05 e precedenti
- 2°. I piloti nati negli anni 05 – 04 - 03 potranno partecipare con motocicli di cilindrata non superiore a 125 cc

Art. 220.2 CLASSI

1°. Ad ogni singola gara verranno stilate le classifiche, sulla base delle seguenti classi:

CLASSE	SIGLA	ANNI	RANKING	CILINDRATA
TOP CLASS	TCU	05 e prec.	Da 0 a 90,00	Unica
Youth	YO	98 – 05	Da 90,01 a S.R.	fino a 125 2t
250 2t	BA	78 - 02	Da 90,01 a 400,00	Da oltre 50 a 250 2t
300	C	78 - 02	Da 90,01 a 400,00	Da oltre 250 2t
250 4t	D	78 - 02	Da 90,01 a 400,00	Fino a 250 4t
450	E	78 - 02	Da 90,01 a 400,00	Da oltre 250 4t
EXPERT	XU	71 - 77	Da 90,01 a S.R.	Unica
VETERAN	V	64 - 70	Da 90,01 a S.R.	Unica
ULTRAVETERAN	UV	63 e prec.	Da 90,01 a S.R.	Unica
TERRITORIALI	TU	78 - 97	Da 400,01 a S.R.	Unica
COPIE	COP	05 e prec	Da 90,01 a S.R.	Unica

- 2°. Il promotore del trofeo può assegnare classi di appartenenza diverse a piloti S.R. che abbiano avuto risultati particolari in passato anche in altra specialità. In tal caso, la classe assegnata deve essere la stessa per tutto il Campionato.

Art. 220.3 - ISCRIZIONI

- 1°. Le iscrizioni devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI. La chiusura delle iscrizioni è fissata:
- per le iscrizioni all'intero campionato a 7 giorni prima dell'inizio del campionato
 - per le iscrizioni alle singole gare a 3 gg prima dell'inizio delle O.P.
- 2°. La quota d'iscrizione all'intero campionato è fissata a 40 € a gara, per singola gara € 50.
- 3°. Iscrizioni pervenute dopo la chiusura o direttamente sul campo di gara potranno essere accettate, applicando una maggiorazione di 20 €

Art. 220.4 - OPERAZIONI PRELIMINARI

- 1°. Le OP sono previste:
- per le classi XU – V – UV - TU dalle ore 8.00 alle ore 9.30
 - per rimanenti classi dalle ore 12.30 alle ore 13.30
- 2°. E' prevista la punzonatura del telaio
- 3°. Time Table e composizione delle batterie, saranno esposti in bacheca al termine delle OP

Art. 220.5 - BRIEFING

- 1°. 5 minuti prima dell'orario indicato nel time table i piloti, in base al gruppo di appartenenza, dovranno presentarsi sul piazzale di partenza dove il direttore di gara effettuerà il briefing pre gara.
- 2°. Successivamente i piloti potranno effettuare il giro di ricognizione e le procedure di partenza previste dall'Art 215.1 delle norme sportive enduro

Art. 220.6 - DURATA

- 1°. La durata della gara è fissata in:
- 90 minuti

Art. 220.7 - ARRIVO

- 1°. Allo scadere del tempo regolamentare verrà esposto al primo pilota che transita sul finish line il cartello di 1 giro al termine.
- 2°. In caso di interruzione della corsa per cause di forza maggiore verrà redatta classifica al giro precedente dell'esposizione della bandiera Rossa.
- 3°. Per essere omologata una corsa deve essere svolto almeno il 50% della durata prevista. In caso contrario può essere prevista una nuova partenza ed il tempo della nuova gara sarà calcolato sottraendo al tempo totale previsto, il tempo già corso.

Art. 220.9 - NUMERO MASSIMO DI PILOTI AMMESSI SUL TRACCIATO

- 1°. Al fine di consentire un corretto svolgimento della manifestazione il numero massimo di piloti ammessi contemporaneamente in pista non potrà superare il rapporto di 30 piloti per KM.

Art. 220.10 - PUNTEGGI E PREMIAZIONI

- 1°. Per il calcolo dei risultati finali si effettuerà uno scarto. Alla fine di ogni gara saranno attribuiti i punti secondo la seguente tabella:

Piazzam.	Punti	Piazzam.	Punti	Piazzam.	Punti
1°	100	11°	24	21°	10
2°	80	12°	22	22°	9
3°	60	13°	20	23°	8
4°	50	14°	18	24°	7
5°	45	15°	16	25°	6
6°	40	16°	15	26°	5
7°	36	17°	14	27°	4
8°	32	18°	13	28°	3
9°	29	19°	12	29°	2
10°	26	20°	11	30°	1

- 2°. Per essere classificati i piloti dovranno aver percorso almeno il 50% dei giri del primo classificato della propria gara.
- 3°. Verranno premiati i primi 3 piloti classificati di tutte le categorie, oltre ai primi 3 piloti di sesso femminile, estrapolandoli dalla classifica assoluta
- 4°. Al termine del trofeo se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti. In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima gara.

REGOLAMENTO ENDURO**PARTE NONA****Enduro Sprint****Art. 301 - DEFINIZIONE "ENDURO SPRINT"**

- 1°. Le gare di Enduro Sprint sono manifestazioni motociclistiche che si svolgono su percorsi di vario tipo (fettucciato, mulattiera, sterrato, con ostacoli artificiali, ecc.), chiusi al traffico.

Art. 302 - PARTECIPAZIONE

- 1°. Piloti in possesso di Licenza MINICYOUNG, AMATORIALE, FUORISTRADA ed ELITE valida per l'anno in corso appartenenti a Moto Club delle province e/o regioni previste dal Regolamento particolare.
- 2°. I piloti nati negli anni 05 - 04 - 03 potranno partecipare con motocicli di cilindrata non superiore a 125 cc

Art. 303 - PARTECIPAZIONE SQUADRE

Vedi Art. 3

Art. 304 - REGOLAMENTO PARTICOLARE

Vedi Art. 4

Art. 305 - PERSONALE ADDETTO ALLA MANIFESTAZIONE

Vedi Art. 5

Art. 306 - RESPONSABILITA' MOTO CLUB ORGANIZZATORE

Vedi Art. 6

Art. 307 - MOTOCICLI

- 1°. È ammesso qualsiasi motociclo rispondente al Regolamento Tecnico Enduro o Motocross

Art. 307.1. - VERIFICHE AMMINISTRATIVE

- 1°. Le verifiche amministrative si devono avvalere dell'elenco iscritti/modulo d'iscrizione così come stampato dal programma Enduro O.P. (allegato 1) che, ricevendo dati dall'archivio Licenze federale, non necessita alcuna verifica su n° di Licenza, anno di nascita, Moto Club, Ranking e data di scadenza visita medica.
- 2°. È consigliato utilizzare il programma Enduro OP in supporto all'elenco iscritti/modulo d'iscrizione cartaceo, che i piloti hanno l'obbligo di firmare per conferma dell'iscrizione e della presenza.
- 3°. I C.d.G. FMI preposti verificano:
- la presenza del pilota nell'elenco degli iscritti,
 - l'esattezza della classe d'iscrizione