



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

REGOLAMENTO NXC NATIONAL CROSS COUNTRY 2017

1

I. IL TROFEO

La Commissione Sportiva Nazionale ed il Comitato Attività Promozionale della FMI indicano per l'anno sportivo 2017 il **Trofeo National Cross Country FMI (NXC)** da svolgersi in n° 5 prove.

- 1^ PROVA 23.04.2017 SALSOMAGGIORE - PARMA
- 2^ PROVA 04.06.2017 CASTELVECCHIO di BICCHIGNANO di VIGOLZONE - PIACENZA
- 3^ PROVA 17.09.2017 BISANO di MONTERENZIO - BOLOGNA
- 4^ PROVA 28.10.2017 ARCO di TRENTO - TRENTO
- 5^ PROVA 26.11.2017 TBA

II. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

L'organizzazione del trofeo National Cross Country è affidata per il 2017 al Motoclub Factory , di seguito indicato come promotore.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando alla segreteria del Comitato Attività Promozionale la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it . Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

III. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

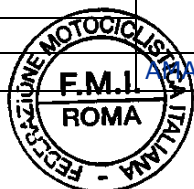
Alle manifestazioni del trofeo National Cross Country FMI possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	
AMATORIALE	
MINIYOUNG (2003-2006)	
PROMORACE	
FUORISTRADA LIGHT (solo cat. Vintage)	

IV. CATEGORIE

1. Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

CLASSE	LICENZA	CILINDRATA
TOP CLASS	ELITE - FUORISTRADA U/O21	TUTTE
E1	FUORISTRADA U/O21 AMATORIALE PROMORACE	Da oltre 50 2t fino a 125 2t - fino a 250 4t
E2		Da oltre 125 2t fino a 250 2t - da oltre 250 4t fino a 450 4t
E3		Da oltre 250 2t - da oltre 450 4t
LADIES		TUTTE
AMATORI	AMATORIALE- PROMORACE	TUTTE





OVER40 (nati dal 1977 al 1968)	FUORISTRADA U/O21 - AMATORIALE- PROMORACE	TUTTE
OVER50 (nati dal 1967 e precedenti)	FUORISTRADA U/O21 - AMATORIALE- PROMORACE	TUTTE
125 UNDER 23 (nati dal 2003 al 1994)	MINIYOUNG - FUORISTRADA U/O21 - AMATORIALE - PROMORACE	TUTTE
VINTAGE Moto fino al 1988	FUORISTRADA U/O21 - FUORISTRADA LIGHT - AMATORIALE- PROMORACE	TUTTE
MINIENDURO ASPIRANTI 85	MINIYOUNG (2003-2006) FUORISTRADA U21 (2003) AMATORIALE (2003) PROMORACE (2003)	Da 49 cc 2t fino ad 85 cc 2t - Fino a 150 4t

2. CATEGORIA TOP CLASS : dedicata a tutti i piloti con un ranking FMI enduro 2016 uguale o inferiore a 90, ai primi 3 classificati dei campionati italiani di motocross 2014-2015-2016 e , in genere, ai piloti partecipanti a campionati mondiali/europei , ai piloti titolati italiani e stranieri, a piloti iscritti d'ufficio dalla FMI per meriti sportivi a questa categoria).
3. I piloti delle categorie E1-E2-E3 che si dovessero classificare nel primo 30% della categoria PRO (arrotondamento per eccesso) saranno passati d'ufficio nella categoria PRO. (regola applicata nelle prime 3 prove di campionato al quale il pilota prende parte) lo spostamento sarà definitivo ed il pilota spostato porterà con se il 50% del punteggio ottenuto fino a quel momento.
4. Le categorie OVER40 ed OVER50 sono da intendersi come categorie amatoriali. É vietata la partecipazione a queste categorie ai piloti che negli anni 2014-2015-2016 hanno vinto un titolo di campione italiano FMI nelle specialità fuoristrada cross / enduro e/o un titolo nazionale di un altro ente riconosciuto dal CONI oppure a piloti che in carriera hanno vinto un titolo mondiale o europeo. Qualsiasi falsa dichiarazione comporta l'automatico passaggio alla categoria superiore di riferimento (E1-E2-E3).
5. La categoria VINTAGE è riservata a qualsiasi moto da cross o enduro costruita dal 1988 e precedenti . Al fine di verificare l'anno di costruzione per le moto immatricolate farà fede il libretto di circolazione, per le moto non immatricolate (cross) farà fede la dichiarazione del costruttore e/o registro storico di riferimento.
6. I conduttori nati negli anni 2003 - 2002 -2001 potranno partecipare con motocicli di cilindrata non superiore a 125 cc.
7. Le classi sono considerate costituite con 5 motocicli regolarmente iscritti e verificati.
8. La classe Minienduro Aspiranti 85 sarà considerata costituita se alla prima gara saranno presenti almeno 10 motocicli regolarmente iscritti e verificati .
9. Per assegnare un titolo di campione NXC National Cross Country FMI 2017 la categoria dovrà essere stata costituita per almeno 3 gare

V. ISCRIZIONI

Si potrà prevedere:

iscrizione individuale per il singolo evento € 50 (modalità di iscrizione ON LINE scaricabile e visualizzabile dal sito del promotore www.xoffroad.it)

L'iscrizione con pagamento direttamente il giorno della gara comporterà 'una maggiorazione sulla tassa di iscrizione pari a 10 euro .

VI. MOTOCICLI

1°. É ammesso qualsiasi motociclo rispondente al Regolamento Tecnico Enduro o Motocross





VII. VERIFICHE TECNICHE Punzonatura **NON** prevista.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

5 minuti prima dell'orario indicato nel time table i piloti, in base al gruppo di appartenenza, dovranno presentarsi sul piazzale di partenza dove il direttore di gara effettuerà il briefing pre gara. Successivamente i piloti potranno effettuare un giro di ricognizione (non cronometrato) del percorso. Terminato il giro di ricognizione i piloti rientreranno nella zona box dove è concesso un breve tempo di assistenza durante il quale è ammesso fare rifornimento. Successivamente inizierà l'allineamento sul piazzale di partenza da parte del D.d.G per lo start della gara. Alla prima gara i piloti verranno schierati in base all'ordine di arrivo delle iscrizioni, dalla seconda gara in poi in base alla classifica di campionato. La partenza verrà data dal direttore di gara con la bandiera verde. Le moto dovranno essere spente ed i piloti seduti sulla moto con entrambe le braccia alzate. In caso di partenze plurime (più categorie e/o più gruppi) i piloti potranno essere schierati su diverse file ognuna delle quali verrà fatta partire ad una distanza di 15 secondi l'una dall'altra.

I conduttori autori di partenza anticipata saranno sanzionati con 2 minuti di penalità.

Il Direttore di Gara ha l'obbligo di segnalare la penalità a tutti gli interessati esponendo un cartello riportante il numero (o i numeri) dei conduttori interessati e la penalità applicata.

La decisione del direttore di gara è inappellabile.

Allo scadere del tempo regolamentare verrà esposto al primo pilota che transita sul finish line il cartello di 1 giro al termine.

In caso di interruzione della corsa per cause di forza maggiore verrà redatta classifica al giro precedente dell'esposizione della bandiera Rossa. Per essere omologata una corsa devono essere svolti almeno 40 minuti di gara (20 per la categoria Minienduro 85). In caso contrario può essere prevista una nuova partenza ed il tempo della nuova gara sarà calcolato sottraendo 15 minuti (escluso Minienduro) al tempo totale previsto meno il tempo già corso.

DURATA per tutte le categorie 90 minuti (40 minuti per la Mini Enduro 85)
+ 2 giri per categorie PRO-E1-E2-E3-125 UNDER 23
+ 1 giro per categorie AMATORI, OVER40, OVER50 , VINTAGE, mini enduro 85.

TIME TABLE PROVVISORIO :

08.00-09.30 apertura/chiusura iscrizioni

09.45 Briefing piloti **GRUPPO 1**, giro di prova e allineamento per le classi **AMATORI, OVER40, OVER50, VINTAGE, LADIES**

10.00 Start gara GRUPPO 1 - 90 MIN + 1 GIRO

12.00 Briefing piloti **GRUPPO 2**, giro di prova e allineamento per la classe **MINI ENDURO 85**

12.15 Start gara GRUPPO 2 - 40 MIN + 1 GIRO

13.30 PREMIAZIONI categorie AMATORI-OVER40-OVER50-VINTAGE-MINIENDURO 85

14.15 00 Briefing piloti **GRUPPO 3**, giro di prova e allineamento per le classi **TOP CLASS-E1-E2-E3-125 UNDER 23**

14.30 Start gara GRUPPO 3 - 90 MIN+ 2 GIRI

16.45 PREMIAZIONI categorie TOP CLASS-E1-E2-E3-125 UNDER 23

Il programma definitivo di ogni giornata di gara sarà consegnato ad ogni pilota alla chiusura delle iscrizioni.

IX. ZONA BOX - ASSISTENZA

Sarà prevista una Zona Box/Assistenza segnalata con due bandiere bianche (o cartelli specifici) poste all'inizio della gara, in cui è ammessa l'assistenza e con due bandiere gialle (o cartelli





specifici) poste alla fine dell'area in cui è ammessa l'assistenza. L'assistenza meccanica sui motocicli ed il rifornimento di benzina (rigorosamente a motore spento) sono consentiti unicamente nella Zona BOX. Ogni contravvenzione a questa regola comporterà la squalifica del pilota.

4

X. NUMERO MASSIMO DI PILOTI AMMESSI SUL TRACCIATO

Al fine di consentire un corretto svolgimento della manifestazione il numero massimo di piloti ammessi contemporaneamente in pista non potrà superare il rapporto di 30 piloti per KM.

XI. PUNTEGGI E PREMIAZIONI

Per il calcolo dei risultati finali non si effettuerà nessuno scarto. Alla fine di ogni gara saranno attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

Class/punti	
1	250
2	210
3	170
4	140
5	120
6	110
7	100
8	90
9	85
10	80
11	77
12	74
13	72
14	70
15	68
16	66
17	64
18	63
19	62
20	61

Class/punti	
21	60
22	59
23	58
24	57
25	56
26	55
27	54
28	53
29	52
30	51
31	50
32	49
33	48
34	47
35	46
36	45
37	44
38	43
39	42
40	41

Per essere classificati i piloti dovranno aver percorso almeno il 50% dei giri del primo classificato della propria categoria (arrotondamento per difetto).

Verranno premiati i primi 3 piloti classificati di tutte le categorie.

Al termine del trofeo se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima gara.

XII. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive e R.M.M. 2017.

Approvato in data 19.01.2017



**Il Presidente S.T.S.
Giovanni Copioli**