



- Motocross of Brands-

ORGANIZZAZIONE

Il Moto Club Factory indice e organizza, in collaborazione con i Crossodromi di Montevarchi, Cremona e Arco di Trento il Motocross of Brands.

Art. 1 - SVOLGIMENTO TROFEO

Sono previste tre manifestazioni così programmate:

- 17 febbraio - Montevarchi (AR)
- 24 febbraio - Cremona (CR)
- 10 marzo - Arco di Trento (TN)

Art. 2 - CLASSI e PILOTI AMMESSI

Saranno istituite le seguenti categorie e ammessi i seguenti piloti:

Classe **MX1 e MX2**:

- a) Piloti che abbiano compiuto minimo quattordici anni di età in possesso di Licenza Fuoristrada o Fuoristrada Amatoriale.

Classe **125**: nel caso non raggiungesse il numero minimo di 10 partecipanti sarà accorpata alla categoria MX2.

- a) Piloti in possesso di licenza Fuoristrada o Fuoristrada Amatoriale con massimo 17 anni;
- b) Piloti che abbiano compiuto minimo tredici anni di età in possesso di Licenza Miniyoung.

Sono ammessi i piloti con licenza Elite. Correranno con classifica separata Elite e non potranno accedere alla classifica costruttori e al montepremi.

È consentita la partecipazione di piloti stranieri in possesso di licenza nazionale e relativo Nulla Osta della federazione di appartenenza.

Art. 3 - MOTOCICLI AMMESSI

Il trofeo è aperto a tutte le moto Honda, Kawasaki, Suzuki, Yamaha, Husqvarna, TM e KTM di qualsiasi anno di produzione, di cilindrata compresa tra 125 e 500 a 2T o 4T.

Sono ammesse moto da Cross e da Enduro che montano gomme Pirelli.



Art.4 – ISCRIZIONI

L'iscrizione al trofeo dovrà pervenire all'organizzatore esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>

Il costo di iscrizione per tutto il trofeo è di € 190 che comprende iscrizione alle 3 prove, 1 treno di pneumatici Pirelli e il kit di iscrizione.

Il costo di iscrizione ad una gara singola come Wild card è di € 70 senza diritto al kit di iscrizione e all'inserimento nella classifica finale di trofeo.

Per convalidare l'iscrizione il pilota dovrà inviare la ricevuta di bonifico via e-mail all'indirizzo iscrizioni@xoffroad.it.

Art. 5 -ASSEGNAZIONE DEL NUMERO DI GARA

Ognuno di voi potrà scegliere il numero di gara direttamente su Sigma durante l'iscrizione.

Art.6 – OPERAZIONI PRELIMINARI / VERIFICHE TECNICHE

Domenica dalle 7,30 alle ore 9,00

Art.7 – PROVE LIBERE e CRONOMETRATE

Dalle ore 9,15.

10 minuti di prove libere e 20 minuti di prove cronometrate a seguire.

Al termine delle prove cronometrate chi avrà effettuato il miglior tempo sarà il primo a schierarsi al cancello del proprio gruppo e così via.

Nel caso ci fossero piloti con uguale miglior tempo, l'assegnazione della posizione verrà determinata considerando il miglior secondo tempo fatto registrare e in caso di ulteriore parità il maggior numero dei giri percorsi nelle prove cronometrate.

Art.8 – GARE

In ogni giornata di gara saranno effettuate due manche finali per ogni gruppo di 15 minuti + 2 giri

Nel caso in cui gli iscritti superassero i quaranta piloti, fino a un massimo di 9, in uno o in più gruppi, gli esclusi dal gruppo A prenderanno il via singolarmente da un'area laterale al cancello dopo che il primo pilota partito regolarmente avrà attraversato una linea di riferimento in corrispondenza della prima curva.

I gruppi per le varie manche saranno divise in base alla categoria (MX1-MX2-125).

Art.9 – CLASSIFICHE DI GIORNATA / PUNTEGGI / PREMIAZIONI

Al termine delle due finali di ogni raggruppamento verrà stilata una classifica assoluta di categoria assegnando i seguenti punteggi ad ogni singola manche:

1° 25	6° 15	11° 10	16° 5
2° 22	7° 14	12° 9	17° 4
3° 20	8° 13	13° 8	18° 3
4° 18	9° 12	14° 7	19° 2
5° 16	10° 11	15° 6	20° 1



E due classifiche costruttori.

La prima tenendo conto del miglior punteggio di giornata ottenuto sommando le categorie MX1 e MX2.

La seconda tenendo conto dei 2 migliori punteggi di giornata nella categoria 125.

Art. 10 – MONTEPREMI

Il montepremi messo in palio sarà una moto da cross my2019.

Per l'accesso al montepremi il pilota deve essere iscritto a tutto il trofeo ed aver gareggiato in tutte e tre le gare nelle categorie MX1 o MX2.

Il premio andrà al pilota più meritevole della marca vincitrice ad insindacabile giudizio dei responsabile delle case moto, di Pirelli e di XOffRoad.

Art.11 – CLASSIFICHE DI TROFEO / VALIDITA'

I piloti che parteciperanno come Wild Card ad una o più tappe non prenderanno punti validi per la classifica di Trofeo ma solamente per la classifica di giornata.

Al termine del Trofeo per la definizione della classifica finale non è previsto scarto;

verrà quindi stilata la classifica tenendo conto dei 3 miglior risultati ottenuti nelle prove. Se al termine del Trofeo due o più piloti avranno lo stesso punteggio, saranno adottate le seguenti discriminanti:

A – i migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;

B – la classifica assoluta dell'ultima gara.

Art.12 – NORME COMUNI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, il Regolamento Manifestazioni Motociclistiche e le norme sportive Motocross 2019.

ROMA,

21 DIC 2018



VISTO SI APPROVA
Il Presidente S.T.S.
Avv. Giovanni Copioli