



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE**

**EMILIA ROMAGNA - FRIULI VENEZIA GIULIA
LIGURIA - LOMBARDIA - PIEMONTE - VENETO**

REGOLAMENTO INTERREGIONALE SUPERMOTO

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di velocità che si svolge su circuito chiuso parte in asfalto e parte in fuoristrada.

II. IL CAMPIONATO

I CoRe Emilia Romagna, Friuli Venezia Giulia, Liguria, Lombardia, Piemonte e Veneto della FMI indicano per l'anno sportivo 2019 il **Campionato Interregionale Supermoto a cura del M.C. FACTORY**, da svolgersi in n°6 prove.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alle regioni sopra citate avranno diritto all'acquisizione dei punti per il rispettivo campionato.

Le prove di Campionato Interregionale potranno svolgersi in occasione delle prove di Campionato Italiano di Supermoto.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento, valgono in quanto applicabili le norme generali del RMM e le norme contenute nell'annesso di specialità.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club ed organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € (secondo le disposizioni del Comitato Regionale di pertinenza) per l'organizzazione di una manifestazione di Supermoto da svolgersi nel 2019.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il (secondo le disposizioni del Comitato Regionale di pertinenza).

Il Moto Club od organizzatore assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono i seguenti:

- Iscrizione a calendario*
*(versata al momento della richiesta di iscrizione) € (secondo le disposizioni del Comitato Regionale di pertinenza)
- Tassa Approvazione Gara € 40,00
- Cassa Previdenza Piloti € 60,00





- Diritto di Segreteria € (secondo le disposizioni del Comitato Regionale di pertinenza)
- Diritto di Urgenza € (secondo le disposizioni del Comitato Regionale di pertinenza)
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare € 257,30

	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di Supermoto possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE VELOCITÀ	Tutte

- a) Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni (art.18 Annesso SUPERMOTO 2019).

V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

Classe/cat.	Licenza	Cilindrata
S2	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Velocità	Fino a 750cc 4T – fino a 500cc 2T
S1 ELITE		
S1		
S3 Under23		Fino a 450cc 4T – fino a 300cc 2T
S4 (solo asfalto)		
S5 Over40		Fino a 750cc 4T – fino a 500cc 2T
SJUNIOR	MINIYOUNG (Età compresa tra 8 e 14 anni)	Fino a 85 cc (non è consentito l'utilizzo di motocicli monomarcia)

VI. ISCRIZIONI

1. CAMPIONATO INTERREGIONALE

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire all'organizzatore esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it> con contestuale pagamento della tassa di iscrizione entro il giovedì precedente la gara la data della gara.

- a) Il costo di iscrizione al campionato è di € 500 iva inclusa (che comprende la quota di iscrizione alle 6 prove, senza costi di preiscrizione)
- b) Il costo di iscrizione a una gara come wild card è di € 100 iva inclusa

Importante:

Un pilota si può iscrivere ad una sola categoria del Campionato.

- c) Per convalidare l'iscrizione il pilota dovrà inviare al numero di fax: 02.57519344 o all'indirizzo mail





supermoto@xoffroad.it, copia del bonifico bancario relativo all'avvenuto pagamento e il modulo di iscrizione compilato in tutte le sue parti. L'iscrizione dovrà essere inviata al promotore entro il 10 aprile 2019 per le iscrizioni di campionato, ed entro il giovedì antecedente la data di effettuazione della gara a cui si intende partecipare per le wild card. Per qualsiasi chiarimento relativo alle modalità di pagamento e iscrizione, scrivere a supermoto@xoffroad.it

- d) Nelle gare valide per il Campionato Italiano, le quote d'iscrizione dell'interregionale dovranno essere versate al Moto Club organizzatore dal Promoter dell'Interregionale.

VII. NUMERI DI GARA FISSI

I piloti al momento della compilazione del modulo di iscrizione dovranno indicare la propria preferenza sul numero di gara. Questa deve essere ritenuta valida solo dopo conferma da parte dell'organizzazione e relativa comunicazione.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Supermoto si svolgeranno su un giorno, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

Non previsto.

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Previsto prima delle prove cronometrate; obbligatoria la partecipazione per tutti i piloti.

c) TRANSPONDER (uso consigliato)

N.P.

d) OPERAZIONI PRELIMINARI

Dalle 7.30

Il termine massimo per presentarsi alle Operazioni preliminari è quello indicato nel Regolamento Particolare. Per lo svolgimento delle gare, se non diversamente disposto dal regolamento Particolare, dovranno essere presenti un minimo di 4 piloti verificati per categoria. Nel caso non fosse raggiunto il numero minimo richiesto di piloti verificati in una o più categorie, il Direttore di Gara, o il Race Director ove nominato, potrà accorpate insieme diverse categorie.

e) VERIFICHE TECNICHE

PUNZONATURA

I motocicli dovranno essere presentati privi di precedenti punzonature e con il numero di gara assegnato. La punzonatura e la verifica tecnica delle moto verrà effettuata in una zona prefissata in prossimità dell'ingresso in pista prima delle prove cronometrate. Si potrà punzonare una sola moto. Nel caso in cui il motociclo non dovesse essere in regola è concesso effettuare le modifiche per rendere il motociclo idoneo e ripresentarlo entro e non oltre l'inizio delle prove cronometrate. È obbligatorio legare con filo di sicurezza i tappi di carico/scarico olio e obbligatorio l'uso del paramotore chiuso.

E' possibile punzonare una sola moto. Al termine di ciascuna corsa potranno essere verificate le corrispondenze delle punzonature dei motocicli dei primi 3 Piloti classificati, mentre, al termine dell'ultima corsa, i motocicli dei primi 3 classificati in ciascuna corsa ed un motociclo di ciascuna classe, sorteggiato a cura del Commissario di Gara devono rimanere in parco chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alle verifiche. Le verifiche e punzonature saranno effettuate dal personale dell'organizzazione con la supervisione dei commissari di gara F.M.I.

Il limite di rumorosità misurato ai valori previsti come da regolamenti nazionali. Per tutte le competizioni i motocicli devono rispondere al regolamento tecnico (riportato di seguito).

- Sono vietati pneumatici da Motocross o Enduro.

- E' obbligatorio un filo di sicurezza per tenere fissate le viti dei freni, il tappo del radiatore dell'acqua e quello dell'olio

- Il manubrio dovrà essere equipaggiato con un'imbottitura sulla barra trasversale, i manubri senza barra trasversale dovranno essere equipaggiati con una protezione imbottita situata al centro del manubrio, le estremità dei manubri devono essere chiuse tramite i paramani



- E' obbligatorio un recipiente, di capacità di 0.1 litri minimo, per collegare lo sfiato del carburatore e radiatori
- Si può usare solo liquido di raffreddamento autorizzato: deve essere acqua senza aggiunta di additivi
- La benzina da usarsi deve essere verde (unleaded) in libero commercio sulla normale rete di distribuzione stradale
- E' obbligatorio eliminare la stampella laterale
- E' obbligatorio attaccare un adesivo di sicurezza sul vetro del faro anteriore
- E' obbligatorio asportare gli indicatori di direzione
- E' obbligatorio asportare il supporto targa e gruppo luci posteriore
- E' obbligatorio asportare eventuali portapacchi
- E' obbligatorio asportare gli specchi retrovisori
- E' obbligatorio asportare le pedane passeggero
- E' obbligatorio utilizzare tutti i materiali, tecnici e non, forniti nel kit
- Gli organizzatori si riservano il diritto di autorizzare o inserire eventuali modifiche non contemplate nel regolamento

PNEUMATICI

Per tutte le categorie è consentito l'utilizzo, per l'intera giornata di gara, di un solo treno di pneumatici. Questo verrà punzonato prima dell'inizio delle prove cronometrate. In caso di pioggia è consentita la sostituzione dei pneumatici per tutte le categorie. Qualora un Pilota riscontrasse un consumo o un difetto evidente del Pneumatico quale dechappamento, rottura o altro, non dovuto alla sua responsabilità ma ad un difetto di costruzione del Pneumatico stesso, il Pilota dovrà avvertire il Direttore di Gara o un suo incaricato, e per nessun motivo dovrà far rientro al parco Piloti ma dovrà sostare nel parco chiuso attendendo che un Commissario FMI verifichi ed eventualmente consenta il cambio Pneumatico. Si precisa inoltre che non verrà autorizzato il cambio Pneumatico se lo stesso sarà ritenuto usurato dal normale utilizzo in Gara/Prove e se il Pilota ha fatto rientro al Parco Piloti. La decisione del personale preposto a tale controllo è inappellabile. E' previsto un servizio assistenza pneumatici in pista. L'accesso in pista è subordinato alla regolare punzonatura dei pneumatici.

Sono vietati pneumatici da Motocross o Enduro.

f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

Adiacente la pista e il paddock, in luogo idoneo, sarà situato il parco d'attesa nel quale stazioneranno i motocicli prima dell'inizio ufficiale della corsa. I motocicli dovranno essere portati nella zona d'attesa entro 10 minuti dall'inizio della corsa. Il mancato rispetto della norma comporterà l'esclusione dalla corsa

E' obbligatorio effettuare un giro di ricognizione del percorso immediatamente prima della partenza di ogni manche. I piloti devono raggiungere la griglia a velocità moderata, non devono fermarsi lungo il percorso, nella posizione loro attribuita e attendere il via per il giro di riscaldamento, che sarà loro dato dal Direttore di gara. Per il giro di riscaldamento, il Direttore di gara farà partire una fila alla volta ogni 5 secondi.

Terminato il giro di ricognizione, ogni pilota dovrà riportarsi al proprio posto sulla griglia di partenza e attendere sulla moto, a motore acceso, il segnale di partenza.

Se un pilota ha un problema meccanico prima del giro di ricognizione/riscaldamento è autorizzato a rimanere/ritornare nel parco di attesa, dove può essere aiutato nella riparazione. Può partire dalla zona, area meccanici, fondo griglia e mantenere la sua posizione in griglia al momento della partenza della gara purché il primo conduttore, che sta effettuando il giro di ricognizione/riscaldamento, non abbia già preso la sua posizione in griglia. Se il problema meccanico o l'incidente si verificano durante il giro di ricognizione/riscaldamento e il pilota arriva in ritardo senza pregiudicare l'orario di partenza della gara perde la sua posizione e parte in fondo allo schieramento, dopo la bandiera verde. Se il ritardo è tale da costringere lo spostamento della partenza il pilota sarà escluso dalla gara in questione. Il tempo utile per iniziare il giro di ricognizione ha termine col ritorno in griglia di uno dei piloti che hanno regolarmente preso il via.

Il Direttore di gara espone "bandiera rossa" e attende che la griglia di partenza sia completata





(bandiera verde). A quel punto si accenderà la luce rossa del semaforo di partenza e, dopo un tempo che potrà variare dai 3 ai 5 secondi, sarà data la partenza spegnendo la luce rossa.

In caso di partenza con bandiera la procedura sarà la seguente:

Il Direttore di gara espone "bandiera rossa" ed attende che la griglia di partenza sia completata (bandiera verde in fondo allo schieramento). Depone la bandiera rossa ed espone la bandiera nazionale (in alto).

All'abbassarsi della bandiera i piloti prenderanno il via.

In caso di partenza anticipata al/ai Pilota/i viene segnalata ed inflitta una penalizzazione di 30 secondi da sommare al tempo totale impiegato dallo stesso. La PARTENZA ANTICIPATA è tale nel momento in cui il motociclo effettua un qualsiasi spostamento in avanti prima del segnale di VIA.

Nel caso in cui la partenza anticipata di un pilota provocasse l'arresto della Gara, lo stesso viene escluso dal via della medesima corsa. Possibile partenza in linea sullo sterrato.

FALSA PARTENZA

La falsa partenza sarà segnalata mediante l'esposizione della bandiera rossa. I piloti dovranno successivamente seguire le indicazioni del Direttore di Gara in attesa di nuova partenza che sarà data appena possibile.

g) PROVA FONOMETRICA

1°. Ogni pilota potrà punzonare tre silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati, ed un altro pilota estratto a sorte dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

h) CORSE

La definizione delle griglie di partenza delle gare verrà determinata dalle prove cronometrate. Nelle prove cronometrate i piloti vengono suddivisi in schieramenti di massimo 32 piloti ciascuno, o quanto definito nell'omologazione della pista.

Al termine delle prove cronometrate chi avrà effettuato il miglior tempo sarà il primo a schierarsi in griglia del proprio gruppo e così via.

Nel caso ci fossero piloti con uguale miglior tempo, l'assegnazione della posizione verrà determinata considerando il miglior secondo tempo fatto registrare e in caso di ulteriore parità il maggior numero dei giri percorsi nelle prove cronometrate.

Programma da definire.

Durata Prove libere: un turno di 15 minuti per batteria

Durata Prove Cronometrate: un turno di 15 minuti per batteria

Durata Gara1 e Gara2: 10 minuti + 2 giri a manche

i) PARCO CHIUSO

Vds Annesso Supermoto 2019

Al termine di ciascuna corsa deve essere verificata la corrispondenza delle punzonature dei motocicli dei primi tre piloti classificati; al termine dell'ultima corsa i motocicli dei primi 3 piloti classificati in ciascuna corsa ed un motociclo di ciascuna classe, sorteggiato a cura del Commissario di Gara, devono rimanere in Parco Chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alle verifiche.

j) RECLAMI

La specie dei reclami e la modalità per la presentazione, sono regolate dalle norme di cui al capitolo R.M.M. dell'annuario FMI 2019, il tipo di ammenda ed il loro importo sono riportate sempre nell'annuario FMI 2018 nel Capitolo R.M.M.

k) CLASSIFICHE





Un conduttore sarà classificato se avrà compiuto almeno il 50% del tempo di gara (esclusi i due giri finali).

A fine giornata si procederà alla premiazione dei primi tre classificati di ogni categoria, in base all'assoluta di giornata.

La classifica assoluta sarà stilata assegnando i punteggi per ogni singola manche.

CLASSIFICHE DI CAMPIONATO

Al termine del campionato saranno validi tutti i risultati e saranno vincitori i piloti che avranno ottenuto più punti nelle rispettive categorie.

Per la determinazione della classifica finale di campionato saranno assegnati punti come da tabella sotto riportata, ad ogni categoria regionale (Emilia Romagna, Friuli Venezia Giulia, Liguria, Lombardia, Piemonte, Veneto) e ai vari Trofei.

Se al termine del Campionato due o più piloti avranno lo stesso punteggio, saranno adottate le seguenti discriminanti:

A – i migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;

B – la classifica assoluta dell'ultima gara.

I) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

A fine giornata si procederà alla premiazione dei primi tre classificati di ogni categoria, in base all'assoluta di giornata.

La somma dei punti delle due manche (Gara1 e Gara2) definirà il podio di giornata. Saranno premiati i primi tre assoluti di ogni categoria con trofei o coppe. Saranno premiati con coppe e/o premi i primi tre piloti assoluti di campionato per ogni categoria.

All'interno della categoria S2 premieremo ad ogni gara e a fine campionato i possessori di moto 2T.

Saranno effettuate le premiazioni per chi è gommato Metzeler.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

Categorie S1 – S1 elite – S3 – S5 - S4 e Sjunior

1st.		25
2°.		22
3°.		20
4°.		18
5°.		16
6°.		15
7°.		14
8°.		13
9°.		12
10°.		11
11°.		10
12°.		9
13°.		8
14°.		7
15°.		6
16°.		5
17°.		4
18°.		3
19°.		2





20°.

1

Categoria S2

1°.	250
2°.	210
3°.	170
4°.	140
5°.	120
6°.	110
7°.	100
8°.	90
9°.	85
10°.	80
11°.	75
12°.	70
13°.	65
14°.	60
15°.	56
16°.	53
17°.	51
18°.	49
19°.	47
20°.	45
21°.	44
22°.	43

23°.	42
24°.	41
25°.	40
26°.	39
27°.	38
28°.	37
29°.	36
30°.	35
31°.	34
32°.	33
33°.	32
34°.	31
35°.	30
36°.	29
37°.	28
38°.	27
39°.	26
40°.	25
41°.	24
42°.	23
43°.	22
44°.	21

45°.	20
46°.	19
47°.	18
48°.	17
49°.	16
50°.	15
51°.	14
52°.	13
53°.	12
54°.	11
55°.	10
56°.	9
57°.	8
58°.	7
59°.	6
60°.	5
61°.	4
62°.	3
63°.	2
64°.	1

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

C. Reg. S1
C. Reg. S1 Elite
C. Reg. S2
C. Reg. S3
C. Reg. S4
C. Reg. S5 O40
C. Reg. 2T
C. Reg. SJunior

C. Reg. S1
C. Reg. S1 Elite
C. Reg. S2
C. Reg. S3
C. Reg. S4
C. Reg. S5 O40
C. Reg. SJunior

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Supermoto per la stagione agonistica 2019.





XI. NORME TERRITORIALI

Riservato ai possessori di licenza di un MC della regione Emilia Romagna, Friuli Venezia Giulia, Liguria, Lombardia, Piemonte e Veneto. Le categorie saranno effettuate al raggiungimento di 4 iscritti;

-S1: Sono ammessi i piloti con licenza FMI Fuoristrada Elite, Fuoristrada e Velocità. Sono ammessi i motocicli di qualsiasi marca, modello e anno di produzione con cilindrata fino a 300cc 2T e fino a 450cc 4T

- S1 ELITE: Sono ammessi i piloti con licenza FMI Fuoristrada Elite, Fuoristrada e Velocità per meriti sportivi a giudizio dell'organizzatore. è consentita la partecipazione ai piloti che si siano classificati nelle prime 5 posizioni del Campionato Italiano 2018 nella categoria S1, e tutti i piloti che hanno preso punteggi nel Campionato Europeo 2018. Sono ammessi i motocicli di qualsiasi marca, modello e anno di produzione con cilindrata fino a 300cc 2T e fino a 450cc 4T

-S2: Sono ammessi i piloti con licenza FMI Fuoristrada, Fuoristrada Amatoriale, Velocità. Non saranno ammessi tutti i piloti che hanno preso parte al C.I. Supermoto 2018 classe S1 ed i classificati entro la decima posizione della S2. Non saranno ammessi i piloti che hanno presi parte al Mondiale e Europeo Supermoto. Non saranno ammessi i primi 3 piloti classificati nella categoria S2 del C.R. Supermoto 2017-2018 ; e tutti i piloti che nel C.R. Supermoto 2017-2018 hanno gareggiato nella categoria S1. Sono ammessi i motocicli di qualsiasi marca, modello e anno di produzione con cilindrata fino a 500cc 2T e fino a 750cc 4T.

-S4 (solo asfalto): Sono ammessi i piloti con licenza Fmi Fuoristrada, Fuoristrada Amatoriale e Velocità. Sono ammessi i motocicli di qualsiasi marca, modello e anno di produzione con cilindrata fino a 300cc 2T e fino a 450cc 4T.

-S3: Sono ammessi i piloti di età compresa tra i 14 e i 23 anni, in possesso di licenza FMI Fuoristrada Elite, Fuoristrada, Fuoristrada Amatoriale e Velocità. Sono ammessi i motocicli di qualsiasi marca, modello e anno di produzione con cilindrata fino 300cc 2T e fino a 450cc 4T

- S5: Sono ammessi i piloti di età minima di 40 anni in possesso di licenza Fuoristrada Amatoriale, Fuoristrada, Fuoristrada Elite e Velocità. Sono ammessi i motocicli di qualsiasi marca, modello e anno di produzione con cilindrata fino a 500cc 2T e fino a 750cc 4T.

- SJUNIOR: Sono ammessi i piloti di età compresa tra 8 e 14 anni in possesso di licenza miniyounG. Con cilindrata massima 85cc

- 2T: sarà istituita una premiazione dedicata per i possessori di moto 2T all'interno della categoria S2/UNDER23 al raggiungimento di 5 piloti iscritti.

Nell'ultima prova in concomitanza con gli Internazionali Supermoto in caso di cambio categoria rispetto alle gare disputate nel campionato Interregionale antecedenti il punteggio di gara non sarà tenuto valido per il campionato regionale, né per la classifica di giornata né per la classifica di campionato.

CIRCUITI

Vedi regolamento nazionale impianti.

Tutti i circuiti dovranno essere in possesso di omologazione FMI permanente o provvisoria.

Nel rispetto di quanto previsto dalle norme FMI (vedi annesso impianti), il Direttore di Gara, su indicazione del Race Director o dell'organizzazione, in sua assenza, può disporre l'eliminazione della parte di percorso off road in caso di condizioni atmosferiche particolarmente avverse o per ragioni di sicurezza

PADDOCK

Adiacente la pista, in luogo idoneo, sarà situato il paddock che dovrà avere caratteristiche adatte ad ospitare tutti concorrenti con i loro mezzi; servizi igienici. Non è garantita corrente elettrica. Gli spazi e la disposizione dei piloti e dei Team, saranno definiti dai Promotori. L'organizzazione metterà



a disposizione durante tutte le manifestazioni il suo village di tensostrutture atto ad ospitare la zona adibita alle iscrizioni e alle verifiche tecniche.

ABBIGLIAMENTO PILOTI

Per tutti i piloti è obbligatorio indossare il casco (integrale da cross o velocità), tuta in pelle, guanti e stivali da cross o motard. È consigliato l'uso del paraschiena e del collare.

ARRESTO DI UNA CORSA

Il Direttore di Gara può arrestare una corsa in qualunque momento, annullarne una parte e/o tutta, per ragioni di sicurezza o per cause di forza maggiore.

Nel caso in cui una corsa venisse arrestata entro la metà del tempo di svolgimento (senza considerare i 2 giri finali), la stessa sarà ripetuta. I piloti devono tornare direttamente al parco piloti, e una nuova partenza sarà data successivamente. La griglia di partenza della Gara è determinata dalla classifica del giro precedente l'esposizione della bandiera rossa.

Il Direttore di Gara può escludere uno o più Piloti, giudicati colpevoli per l'arresto della corsa e impedirgli di prendere parte a una nuova partenza.

Se una corsa sarà fermata dopo che sarà trascorsa la metà del tempo di svolgimento e/o dei giri previsti, la corsa è considerata terminata e l'ordine di arrivo quello dato dall'attraversamento della linea di arrivo del giro precedente l'esposizione della bandiera rossa. Salvo il caso di falsa partenza, una corsa può essere ripetuta una sola volta.

RIPARAZIONI E ASSISTENZA/TAGLIO DI PERCORSO

L'aiuto esterno lungo il percorso è vietato. Il mancato rispetto della norma comporta l'esclusione dalla corsa in questione. Tutte le riparazioni e le comunicazioni con il pilota devono svolgersi in un'apposita area alla quale possono accedere i meccanici e i segnalatori muniti di regolare Pass. Tutti i rifornimenti devono essere

effettuati a motore spento. I Piloti che entrano nella zona prevista per le riparazioni devono fermarsi prima di rientrare in Pista. La violazione di queste regole comporta l'esclusione dalla corsa. Le comunicazioni radio con i Piloti sono vietate. E' proibito tagliare il percorso. Il fatto di ottenere vantaggio tagliando il percorso comporta l'esclusione dalle prove e dalla corsa o gara in questione, a meno che il pilota non ceda la posizione conquistata. Se necessario il Direttore di Gara può proporre ulteriori sanzioni.

PERSONALE AUTORIZZATO IN PISTA

Avranno accesso all'interno della pista solo le persone autorizzate dall'organizzatore, munite di specifico lasciapassare.

MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Alle prove di Campionato Regionale Supermoto potranno essere affiancate manifestazioni collaterali.





XII. CALENDARIO

14 APRILE OTTOBIANO Pista South Milano (EUROPEO SUPERMOTO)
05 MAGGIO BUSCA Kart Planet
09 GIUGNO POMPOSA Circuito Internazionale
07 LUGLIO BORGIO TICINO Pistazzurra
31 AGOSTO CASTELLETTO DI BRANDUZZO Motodromo (CAMPIONATO ITALIANO)
01 SETTEMBRE CASTELLETTO DI BRANDUZZO Motodromo (CAMPIONATO ITALIANO)

L'organizzatore si riserva il diritto di eventuali modifiche al calendario e alle località delle tappe previa comunicazione ed approvazione del Comitato Regionale interessato.

Approvato 18/03/2019

Il Presidente del CoRe Piemonte



Timbro del CoRe

Il Presidente del CoRe Emilia Romagna



Timbro del CoRe

Il Presidente del CoRe Friuli Venezia Giulia



Timbro del CoRe

Il Presidente del CoRe Liguria



Timbro del CoRe



GIULIO ROMEI
Giulio Romei



Il Presidente del CoRe Lombardia

Biccrini

Timbro del CoRe



Il Presidente del Co.Re. Veneto

André Gallo



Timbro del CoRe

Allegato – BANDIERE E LORO SIGNIFICATO

- **Bandiera VERDE** = inizio procedura di partenza



- **Bandiera ROSSA** = gara sospesa – fermarsi immediatamente.



- **Bandiera GIALLA** = pericolo generico – fare attenzione e procedere con prudenza, rallentando all'occorrenza. E' vietato il sorpasso.

Il pilota che non rispetta tale segnalazione e/o sorpassa approfittando della bandiera gialla, subirà una penalizzazione di 20 secondi che sarà sommata al tempo finale della sua prova

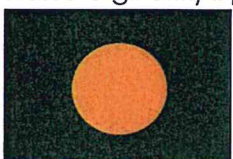




- **Bandiera a STRISCE GIALLO/ROSSA** = olio in pista – fare attenzione.



- **Bandiera NERA con disco ARANCIO** = Problemi meccanici (che possono mettere in pericolo lui stesso o gli altri) Il pilota indicato deve rientrare in zona assistenza entro tre giri dalla segnalazione.



- **Bandiera BIANCA e NERA**, accompagnata da un numero bianco sul pannello nero = comportamento antisportivo: è un avvertimento dato una sola volta, al conduttore indicato, per comportamento scorretto. La successiva infrazione sarà punita con la bandiera nera.



- **Bandiera BLU** = state per essere doppiati, facilitare il sorpasso. Il pilota che non rispetta tale segnalazione ostacolando insistentemente il doppiaggio, subirà una penalizzazione di 20 secondi.



- **Bandiera NERA CON NUMERO** = squalifica pilota – uscire dal tracciato e fermarsi.

Il Direttore di gara potrà decidere per la squalifica di piloti che tengano un comportamento di gara scorretto e quindi troppo pericoloso. A tale pilota sarà esposta bandiera nera con cartello riportante il numero di gara per un massimo di due giri, all'interno dei quali il pilota sarà tenuto a fermarsi. Al pilota che non rispetterà tale segnalazione sarà fatto richiamo ufficiale da parte del direttore di gara.

Tale richiamo sarà motivato e comunicato agli Organi competenti della F.M.I. per eventuali ulteriori provvedimenti.

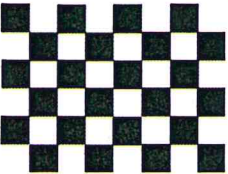




- **Bandiera TRICOLORE** = inizio gara. (In sostituzione del semaforo se non disponibile).



- **Bandiera a SCACCHI** (bianchi e neri) = traguardo.



Info Campionato Interregionale

e-mail: supermoto@xoffroad.it

tel: 02-82472344

www.xoffroad.it

